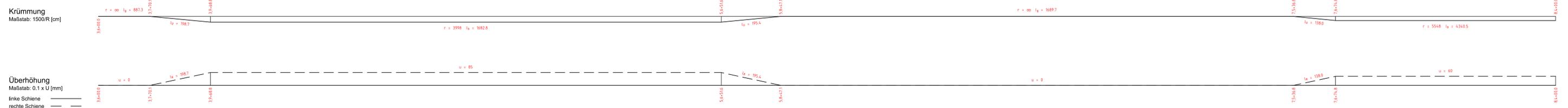


Kilometrierung	4,0+00	5,0+00	6,0+00	7,0+00	8,0+00
Gradientenhöhe	430.0	430.0	430.0	430.0	430.0
Geländehöhe	430.0	430.0	430.0	430.0	430.0



Legende:

Bestand:
 - Straßenquerungen
 - Geländeverlauf
 - Gewässer (Bezeichnung)
 - Gemeindegrenzen

Planung:
 - Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
 - Überführung
 - Unterführung / Durchlass
 - Wanne
 - OBW Tunnel offene Bauweise
 - BBW Tunnel bergmännische Bauweise
 - Einhausung
 - SU Straßenüberführung
 - EO Eisenbahnüberführung
 - GWW Grundwasserwanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1 : 5.000
 250m 0 250m 500m

M 1 : 500
 0 10m 20m

Konformität von der Fachfirma
 Zoonwärtig Erzeuger der Europäischen Union

Anlage Nr. 02-06-16

SCAN-MED-CORRIDOR BRENNER-NORDZULAUF ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL
 PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

Inhalt
 Trasse Variante Violett 2
 Längenschnitt
 km 3,6 - km 8,4

Höhen- und Koordinatensystem
 DHHN 12 / DHDN

Maßstab
 1:5.000/500

Projektkilometer
 -

Auftraggeber:
DB NETZE
 INFRA

Auftragnehmer / Planersteller:
IPBN
 IPBN
 c/o ILF Consulting Engineers
 Austria GmbH
 Josef-Müller-Str. 16
 D-81829 München

DB Netz AG
 Infrastrukturprojekte Süd
 ABS/NBS 36 Brenner-Nordzulauf
 Priorisierungsstraße 5
 D-83022 Rosenheim

Datum: 31.03.2021

EGPR_4_ET_LS_060_02_02

F

I:\group\com\infra\sk\proj\abs\egpr_4_et_ls_violett_2_5000.dwg