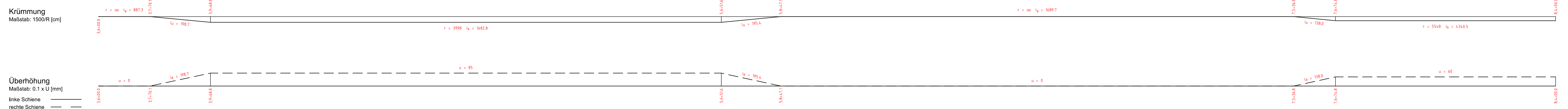


	4,0+00	5,0+00	6,0+00	7,0+00	8,0+00
Gradientenhöhe	497,00	497,00	497,00	497,00	497,00
Geländehöhe	497,00	497,00	497,00	497,00	497,00
Kilometrierung	497,00	497,00	497,00	497,00	497,00



**Legende:**

**Bestand:**  
 - Straßenquerungen  
 - Geländeverlauf  
 - Gewässer (Bezeichnung)  
 - Gemeindegrenzen

**Planung:**  
 - Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)  
 - Überführung  
 - Unterführung / Durchlass  
 - Wanne  
 - OBW .... Tunnel offene Bauweise  
 - BBW .... Tunnel bergmännische Bauweise  
 - Einhausung  
 - SU .... Straßenüberführung  
 - EO .... Eisenbahnüberführung  
 - GWW .... Grundwasserwanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1 : 5.000  
 250m 0 250m 500m

M 1 : 500  
 0 10m 20m

Anlage Nr. 02-06-16

### SCAN-MED-CORRIDOR BRENNER-NORDZULAUF ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL  
PHASE 4: TRASSENTWICKLUNG

<b>Inhalt</b>	Trasse Variante Violett 2 Längsschnitt km 3,6 - km 8,4	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN
<b>Maßstab</b>	1:5.000/500	<b>Projektkilometer</b>	-
<b>Auftraggeber:</b>	<b>IPBN</b> IPBN c/o IFL Consulting Engineers Austria GmbH Josef-Müller-Str. 16 D-81829 München	<b>Auftraggeber:</b>	<b>DB NETZE</b> INFRA
<b>Datum:</b>	31.03.2021	<small>DB Infrastruktur AG c/o IFL Consulting Engineers Austria GmbH Josef-Müller-Str. 16 D-81829 München</small>	

EGPR\_4\_ET\_LS\_060\_02\_02